

# VEHÍCULOS MOTORIZADOS ECUADOR 2021



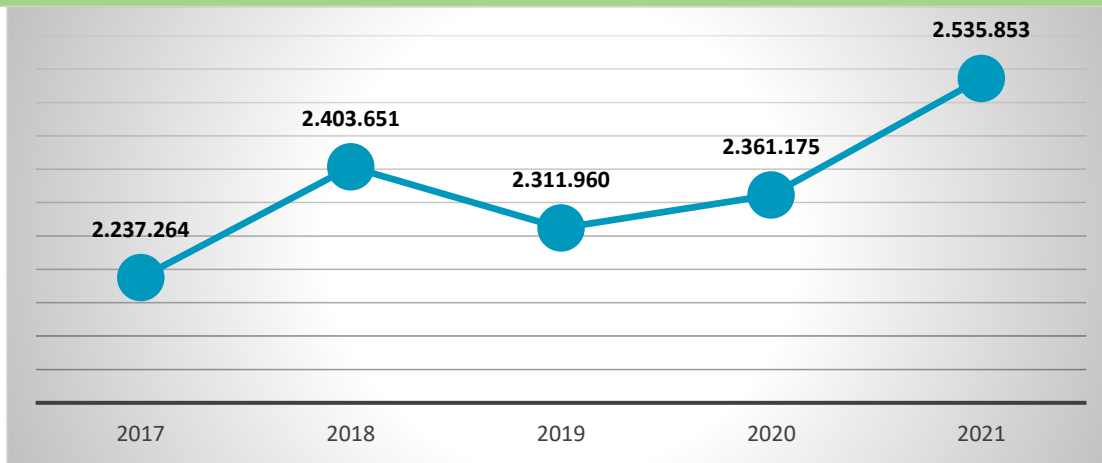
El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, aplica la operación Estadísticas de Transporte (ESTRA) para producir información estadística basada en registros administrativos sobre el número de vehículos matriculados, carga y pasajeros transportados por vía aérea y marítima; así como, siniestros de tránsito a nivel nacional. Esta información permite establecer un panorama general de la transportación en el país.

Este anuario estadístico se lo realizó por primera vez en 1966 y se continua hasta la presente fecha, estas estadísticas han ido mejorando y con el transcurso del tiempo han incrementado variables fundamentales para conocer la realidad de la transportación en el Ecuador.

En la siguiente figura se observa los vehículos motorizados matriculados en el periodo 2017 – 2021.

**Figura 1. Vehículos motorizados matriculados**

Unidades  
2017 -2021



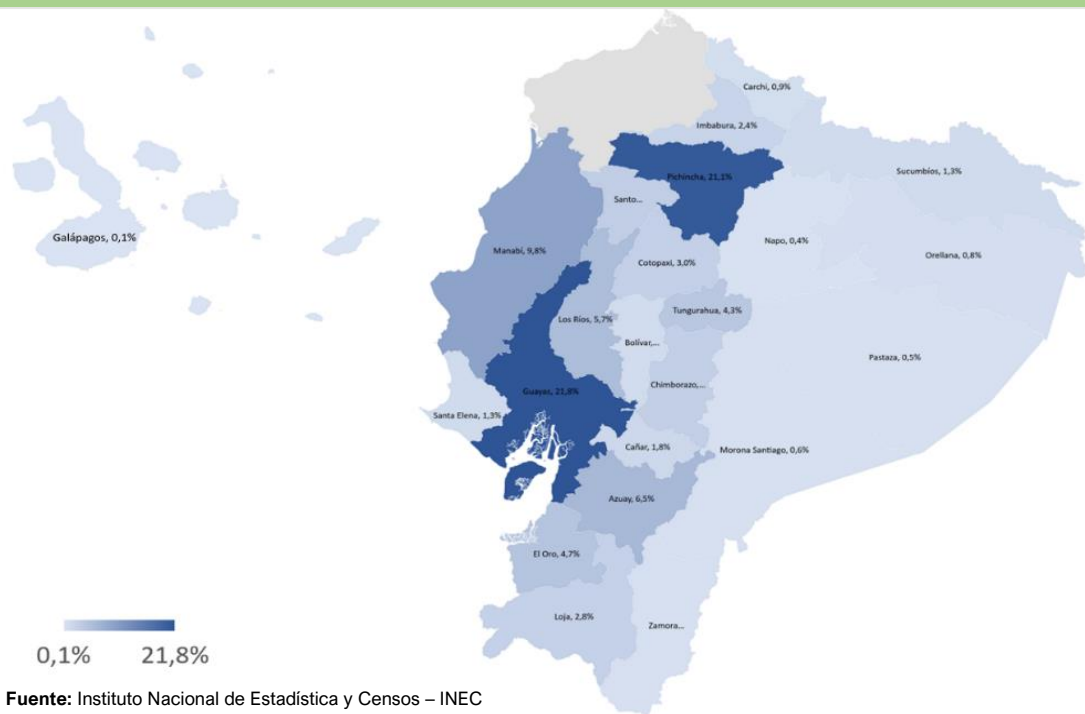
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Según el INEC, "Vehículos Matriculados Motorizados: Son vehículos con propulsión propia que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o cosas, y sujetos a la obligación de obtener permiso de circulación para transitar a nivel nacional." En los últimos 5 años se registró un crecimiento promedio anual de 3,3%, es importante resaltar que, durante el 2019 se presentó un decrecimiento del 3,8% en los vehículos motorizados matriculados (91.691 unidades menos que

en 2018), mientras que, para el 2021 un incremento considerable respecto al 2020 del 7,4%, es decir, 174.618 unidades más.

## VEHÍCULOS MOTORIZADOS 2021

Figura 2. Vehículos motorizados matriculados según uso, por provincias  
AÑO 2021  
(PORCENTAJE)

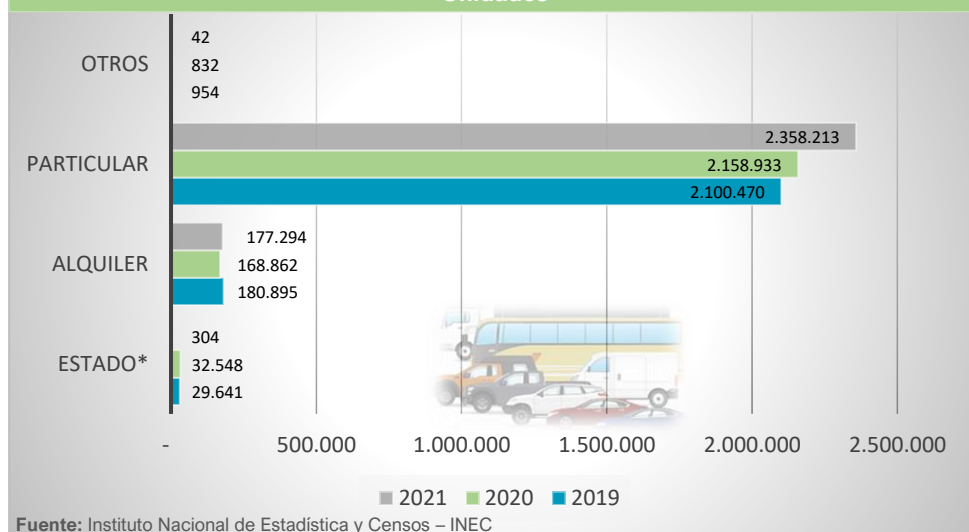


Durante el 2021, existieron 2.535.853 vehículos motorizados matriculados, los que se concentraron principalmente en la ciudad de Guayaquil con el 21,8% (552.569 unidades). De esta cantidad, 62 fueron del Estado, 25.449 de alquiler, 527.053 particulares y 5

para otro uso). En segundo lugar, se encuentra Pichincha 21,1% con 534.278 unidades. Esta provincia fue la que mayor cantidad de vehículos públicos, matriculó 98 unidades, y de igual forma, registró la mayor cantidad de vehículos con servicio de alquiler con un total de 39.150 unidades.

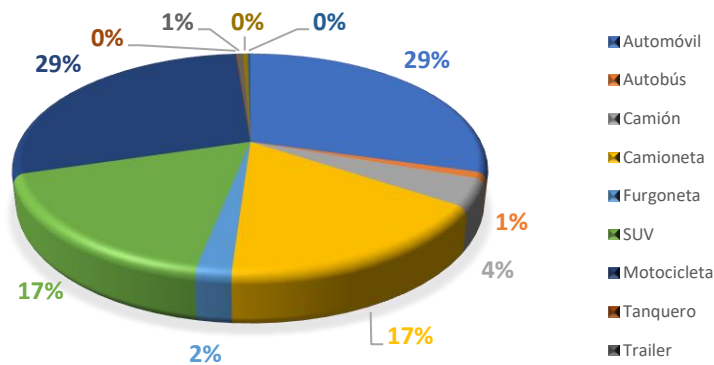
Las cinco provincias con mayor cantidad de vehículos por cada 1.000 habitantes durante el 2021 fueron: Azuay y Tungurahua con 183 vehículos cada una, Santo Domingo con 177, el Oro 166 y Pichincha con 163.

Figura 3. Vehículos motorizados matriculados, según su uso, 2021  
Unidades



Los vehículos matriculados y de uso del Estado en el 2020 registraron un incremento del 9,8% respecto al 2019, y presentaron una disminución significativa de 99,1% en el 2021 respecto al 2020. Los vehículos motorizados matriculados de uso particular incrementaron un 5% respecto al 2020.

**Figura 4. Vehículos motorizados matriculados según clase, año 2021**  
Porcentaje



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En el 2021 los vehículos mayormente matriculados fueron del año 2009 y de años anteriores (820.727 unidades), a continuación, aquellos del año 2019 (201.798 unidades), en tercer lugar los de 2021 (68.084 unidades), seguido de vehículos del 2021 (159.464 unidades).

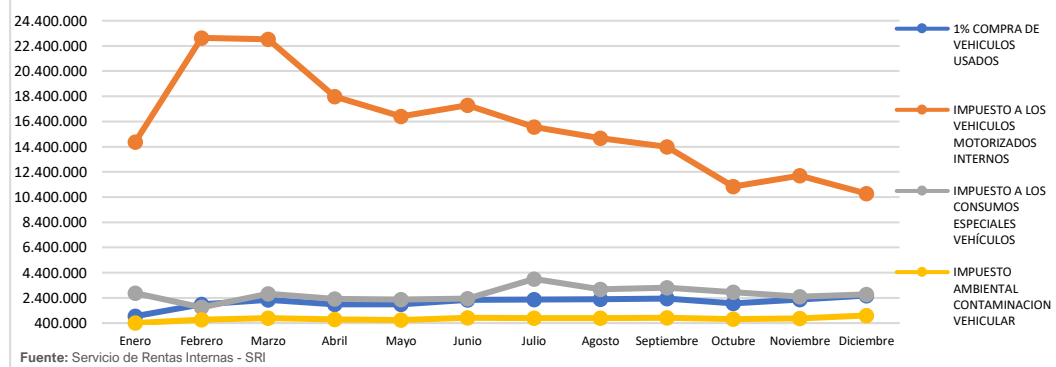
En el 2021, los vehículos más matriculados según la clase fueron: automóviles (746.983 unidades), motocicletas (722.381 unidades), SUV'S (435.962 unidades), camionetas (423.445 unidades) y camiones (102.112 unidades).

Otro dato importante que muestra esta estadística es el tipo de combustible que usan los automotores, siendo la gasolina el principal combustible con un 87,42%, (2.216.724 unidades), a continuación, el diésel con 12,05% (305.697 unidades), híbridos el 0,05% (12.792 unidades) y eléctricos apenas el 0,02% (524 unidades).

## RECAUDACIÓN TRIBUTARIA

Los vehículos motorizados, además del uso que los ciudadanos le dan y que en la actualidad ya no es un lujo sino una necesidad en muchos casos, también

**Figura 5. Impuestos generados por vehículos motorizados**  
Año 2021  
(cifras en dólares)



Fuente: Servicio de Rentas Internas - SRI

producen un beneficio al Estado por los impuestos generados, entre estos impuestos tenemos:

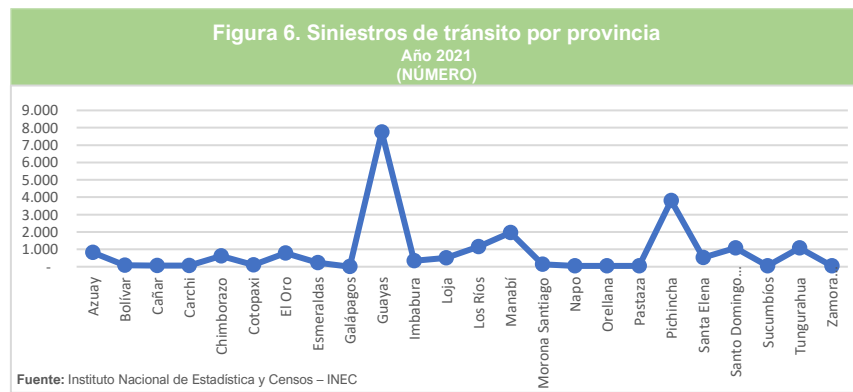
*El impuesto del 1% por la compra de vehículos usados*, este se genera al momento del registro del contrato en el SRI desde la notaría, durante el 2021, tuvo una recaudación total de \$24.798.202 dólares, que equivale al 0,18% de la recaudación total, Pichincha fue la provincia que mayor recaudación obtuvo de este impuesto con \$8.411.504 dólares, es decir, el 34% del total nacional.

*Impuesto a vehículos motorizados internos*, se calcula sobre la base del avalúo del automotor

registrado en la base de datos del Servicio de Rentas Internas, en el 2021, se recaudó \$193.072.328 dólares 1,38% de la recaudación total, las provincias con mayor recaudación de este impuesto fueron: Pichincha el 34,52% y Guayas el 26,13%. *Impuesto a Consumos Especiales ICE según el PVP del automotor*, para este tipo de impuesto existen rangos que se aplican para el cálculo de la tarifa, en el 2021, la recaudación fue de \$32.267.703 dólares, el 0,23% del total nacional, las provincias con mayor recaudación fueron: Pichincha el 20,91% y Azuay el 19,48%. *Impuesto a la contaminación Ambiental*, este impuesto debe pagar todo propietario de vehículo motorizado de transporte terrestre cuyo cilindraje sea mayor a 1500cc, por este impuesto se recaudó \$8.933.100 dólares el 0,06% respecto a total nacional, las provincias con mayor recaudación fueron: Pichincha el 33,88% y Guayas 17,67%.

## SINIESTROS DE TRÁNSITO

Los siniestros de tránsito en los últimos 10 años tuvieron un crecimiento promedio del 1%, el 2014 fue el año con un incremento considerable del 37%, es decir, 10.489 accidentes más que el 2013, mientras que, el 2020 presentó una disminución del 31%, es decir, 7.623 accidentes respecto al 2019.



Los datos de fallecidos por siniestros de tránsito en el 2021 registraron un crecimiento considerable de 33.94%, es decir, 540 fallecidos respecto al 2020, mientras que, el 2020 fue el año con menos fallecidos a causa de accidentes de tránsito con una disminución de 27,02%, es decir, 589 menos fallecidos que en 2019, todo esto debido a las restricciones de circulación y toques de queda que se implementaron el 2020, por la pandemia del Covid19 reduciendo la movilidad interna en el país.



Las 6 provincias que registraron más siniestros de tránsito fueron: Guayas con 7.758 siniestros, es decir, el 36,33% del total nacional, a continuación, Pichincha el 17,83%, Manabí el 9,17%, Los Ríos 5,36%, Santo Domingo de los Tsáchilas 5,06% y Tungurahua 5,04%.

