

# Movimiento comercial de las Avenidas Atahualpa y El Rey del cantón Ambato

Observatorio Económico y Social de Tungurahua – UTA

## Antecedentes

En el mes de marzo de 2019 el Observatorio Económico y Social de Tungurahua realizó un análisis del movimiento comercial en la Avenida Cevallos de la ciudad de Ambato. A fin de replicar el estudio, se ejecuta la misma investigación en las Avenidas Atahualpa y El Rey.

Los objetivos principales fueron:

- Cuantificar el número de locales comerciales formales establecidos en las avenidas y que bienes o servicios ofertan.
- Registrar aspectos cualitativos sobre transporte, informalidad y problemas generales.

Se recorren ambas avenidas de norte a sur y se contabilizan 702 locales comerciales, 559 en la Atahualpa y 143 en El Rey.

## Aspectos específicos (Comercio formal)

### Avenida Atahualpa

Está conformada principalmente por restaurantes y cafeterías, 65 de 559 locales comerciales se han contabilizado. Existen 46 almacenes de venta de accesorios para vehículos, entre ellos, parabrisas, aros para llantas, forros de asientos, volantes.

Se observan también tiendas de abarrotes, ferreterías, concesionarios de vehículos, mecánicas, peluquerías, licorerías, lubricadoras, centros de capacitación (de belleza, cosmetología, nivelación de clases, preuniversitarios), librerías, panaderías, y otros.

### Avenida El Rey

Cuenta con 73 almacenes de venta de repuestos con gran concentración, esto representa el 51% de comercio en la avenida.

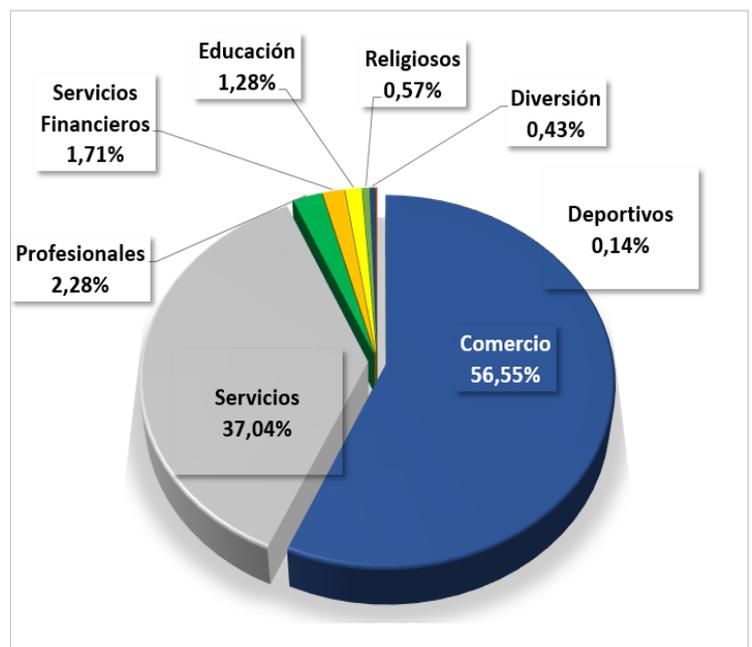
Además de lo descrito, se encuentra venta de llantas, de vehículos, confección de cortinas, cocinas industriales, accesorios para vehículos, ferreterías, restaurantes, tiendas, y librerías.

El inventario comercial de la Avenida Cevallos dista de lo observado en este estudio, la mayor cantidad de locales están conformada por profesionales abogados, almacenes de ropa, restaurantes, salones de belleza, venta de electrodomésticos, categorías diferentes en los tres casos.

En cuanto a servicios, el 27.5% corresponde a restaurantes y cafeterías en la avenida Atahualpa, le sigue con el 8.1% mecánicas, peluquerías y lubricadoras. En la Avenida El Rey, el 25% son locales dedicados a la confección de cortinas, el 12.5% restaurantes, 8.3% talleres automotrices e industriales, y el 45.8% restante agrupa a 11 tipos de servicios más.

Se han clasificado las distintas actividades comerciales y de servicios en ocho grandes grupos. En la figura Nro. 1 se observa la participación porcentual de cada uno de ellos.

Figura 1. Tipo general de servicios

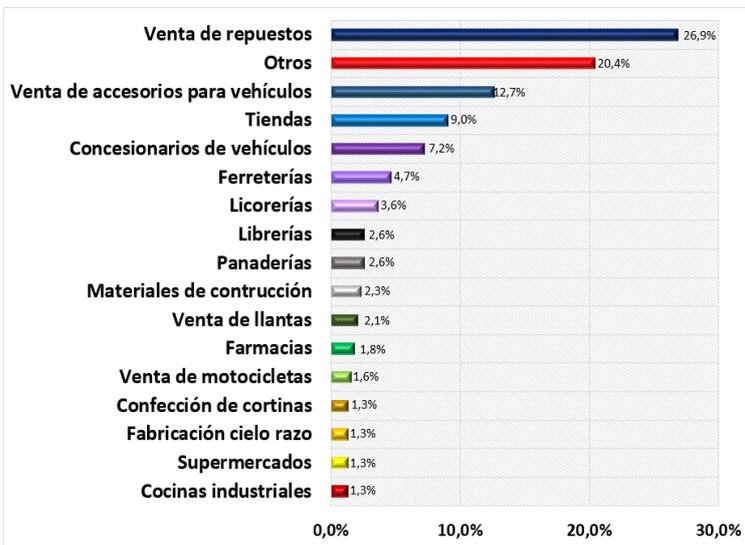


Fuente: Ficha de observación  
Elaboración: Equipo técnico OBEST-UTA

Comercio y servicios representan el 93.6% del movimiento comercial que funciona en la Atahualpa y El Rey, sin embargo, se encuentran también categorías distintas al primer estudio, como deportivos (estadios) y religiosos (monasterios e iglesias). En cuanto a servicios públicos se ubica el GAD Municipalidad de Ambato en la Atahualpa y Empresa Eléctrica en El Rey.

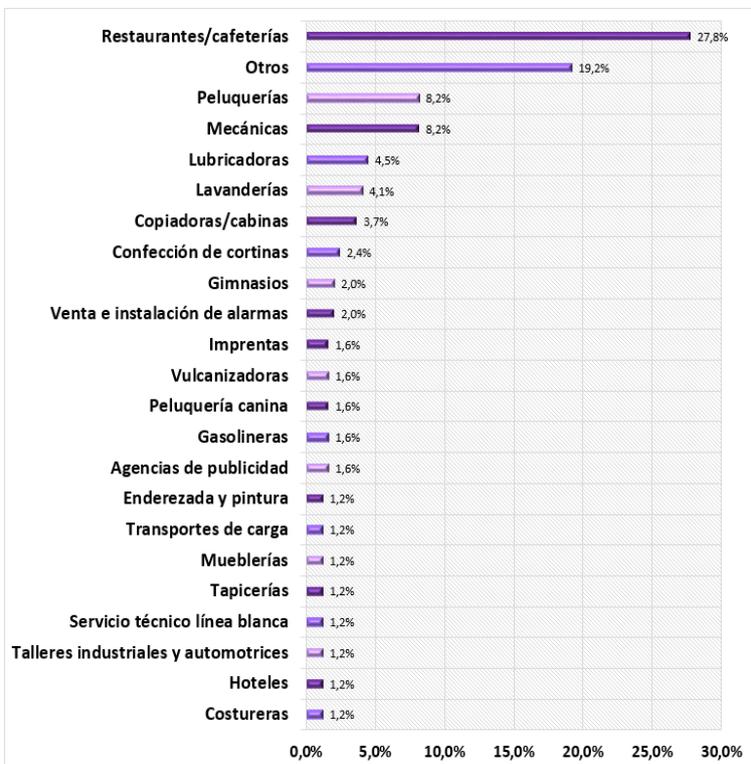
Los servicios profesionales son minoritarios en estas avenidas, apenas 12 oficinas fueron contabilizadas en ambas y corresponden a dentistas, laboratorios clínicos, médicos generales, abogados, dermatólogos y ópticas.

**Figura 2. Participación porcentual detallada de productos comerciales (ambas avenidas)**



Fuente: Ficha de observación  
Elaboración: Equipo técnico OBEST-UTA

**Figura 3. Participación porcentual detallada de servicios ofertados (ambas avenidas)**



### Comercio Informal

La presencia de comercio informal, en las calles, es mínimo en especial si se compara con los resultados obtenidos en la Avenida Cevallos. Se encontraron 20 vendedores en la Avenida Atahualpa y 5 en El Rey.

Más de la mitad de los productos que se venden en las avenidas observadas son alimentos y bebidas, y los menos comunes servicios y artículos de uso personal.

**Tabla 1. Número de ventas ambulantes por categorías generales (ambas avenidas)**

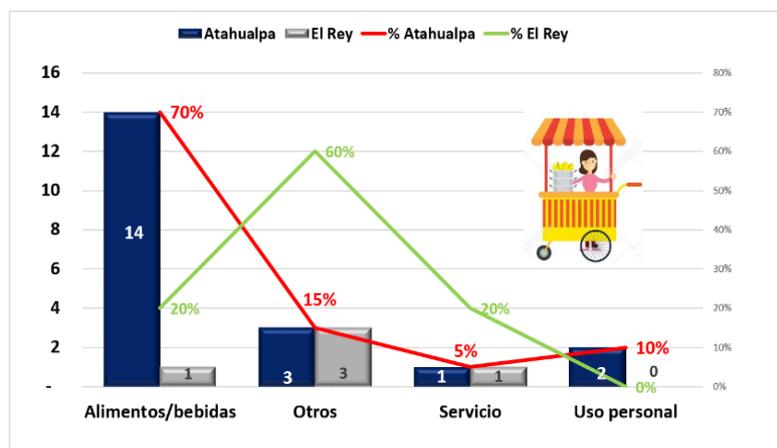


Categoría	Número puestos	Participación porcentual
Alimentos/bebidas	15	60,0%
Otros	6	24,0%
Servicio	2	8,0%
Uso personal	2	8,0%
<b>Total general</b>	<b>25</b>	<b>100%</b>

Fuente: Ficha de observación  
Elaboración: Equipo técnico OBEST-UTA

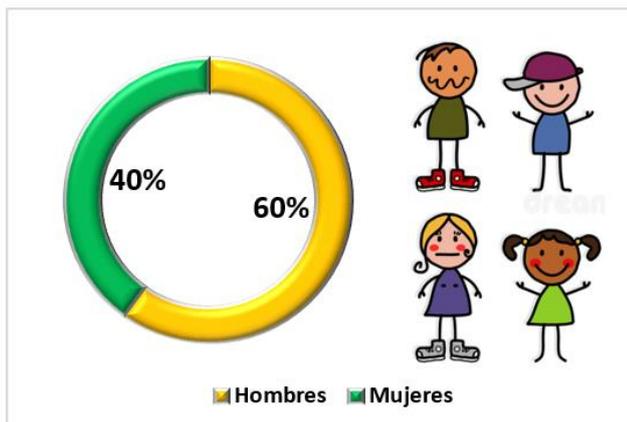
En la avenida Atahualpa se encontró la mayor cantidad de ventas ambulantes de alimentos y bebidas (14), que representan el 70% del total. En la avenida El Rey el número de venta informal es poco representativo y tiene que ver más con otros productos diferentes a alimentos.

**Figura 4. Ventas ambulantes por avenida**



De los vendedores ambulantes, el 60% son hombres y el 40% mujeres.

**Figura 5. Género de los comerciantes informales en la Av. Atahualpa y El Rey**



*Fuente:* Ficha de observación  
*Elaboración:* Equipo técnico OBEST-UTA

En la Avenida El Rey se vende periódicos, waipe, agua de coco, además de la presencia de lustra botas y cuidadores de vehículos.

### Aspectos generales

#### Mendicidad

Se observa la presencia de limpia vidrios (6), pedidores de caridad (3) y malabaristas (3) especialmente en la Av. Atahualpa.

#### Seguridad

Ante ciertos eventos delictivos en la ciudad de Ambato, se considera como variable de investigación, la presencia de policías nacionales y agentes de tránsito en las avenidas observadas. En un solo día se detecta la aparición de apenas 1 policía nacional en cada una de las calles. En el caso de los agentes de tránsito se contabilizan 5 efectivos.

## Servicios a la ciudadanía

### Transporte público

Los límites del tramo investigado en la Avenida Atahualpa fueron desde la calle Boniche y Luna hasta Avenida 13 de Abril, con una longitud de 5.5 kilómetros. El Plan Maestro de Movilidad del cantón Ambato aprobado en 2013 establece como política para mejorar la calidad del transporte público que, las paradas de buses deben tener una distancia máxima de 600 metros entre ellas. Considerando la longitud de la avenida y la distancia adecuada entre paradas, se estima que deben existir al menos 9 paradas en todo el trayecto. Efectivamente cuenta con 13 paradas de buses a lo largo de la avenida para cada sentido, norte – sur y sur – norte.

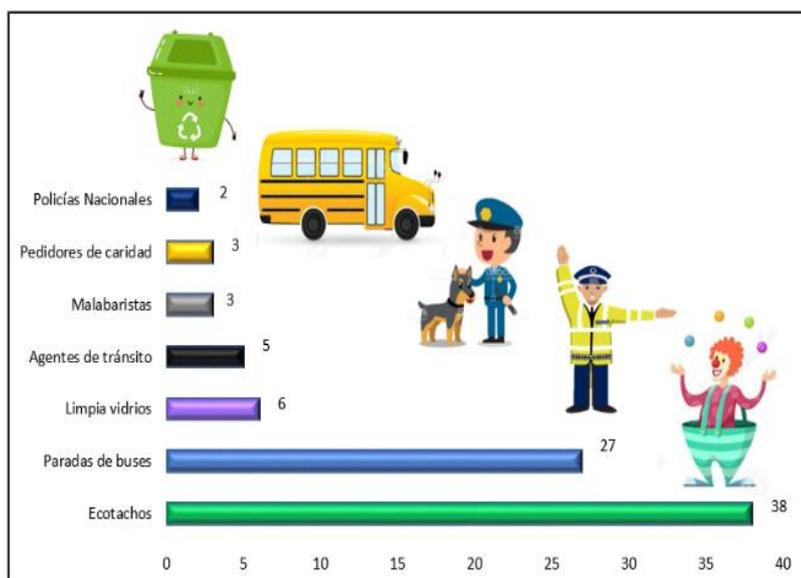
La Av. El Rey no cuenta con paradas de buses porque no existen rutas que transiten por ahí. El primer desvío de buses se da en la calle Carihuairazo para dirigirse al centro de la ciudad.

### Recolección de basura

A partir de septiembre de 2006, la ciudad de Ambato cuenta con el sistema de recolección de basura por medio de contenedores denominados ecotachos, tienen una capacidad de almacenamiento de una tonelada de basura por unidad.

La presencia de estos contenedores de basura se resume en 34 unidades a lo largo de la Atahualpa con una equivalencia de 6 ecotachos por kilómetro y 4 en El Rey con equivalencia de 3 ecotachos por kilómetro.

**Figura 6. Número de policías, agentes, ecotachos, paradas de buses y otros en ambas avenidas**



*Fuente:* Ficha de observación  
*Elaboración:* Equipo técnico OBEST-UTA

### Movilidad vehicular

El estacionamiento de vehículos en zonas no autorizadas, principalmente en avenidas de alta frecuencia de tránsito vehicular, ocasiona problemas de movilidad y seguridad peatonal inclusive.

El número de vehículos estacionados en la Avenida Atahualpa a pesar de ser una vía de sólo dos carriles fue 134 en ambos sentidos, sur – norte y norte – sur. En la Avenida El Rey el número de vehículos estacionados en la vía fue de 104 unidades (30 menos que la anterior) a pesar de que la longitud es casi 5 veces menor a la de la Atahualpa.

La facilidad de acceso a parqueo por parte de los locales comerciales disminuye en gran medida el problema de estacionamiento en zonas indebidas. En ambas avenidas observadas menos del 25% de comercios disponen de espacio para que sus clientes estacionen sus vehículos.

### Ornato de la ciudad

Dentro del recorrido de observación se encontraron algunos escenarios en condiciones que afectan el orden y ornato de la ciudad. En las imágenes se detalla la ubicación de cada una de ellas.



**Lugar:** Basura y aceras en malas condiciones  
Av. Atahualpa sector Municipio



**Lugar:** Ecotacho sin recolección de basura sector iglesia de Huachi

**Lugar:** Parada de bus destruida frente al Municipio Av. Atahualpa Chico

### Imágenes 1. Daños a bienes públicos



**Lugar:** Parada de bus en Av. Atahualpa sector Monasterio

**Lugar:** Entrada a pasaje frente al Mercado en Huachi Belén



### EQUIPO TÉCNICO OBEST

- Dr. PhD.** Galo Naranjo López – Rector
- Econ. Mg.** Diego Proaño Córdova – Director/Editor
- Econ. MBA.** Ana María Sánchez – Especialista
- Econ. MBA.** Tatiana Vayas Carrillo – Analista
- Ing.** Fernando Mayorga Núñez – Analista
- Ing.** Carolina Freire Paredes – Analista